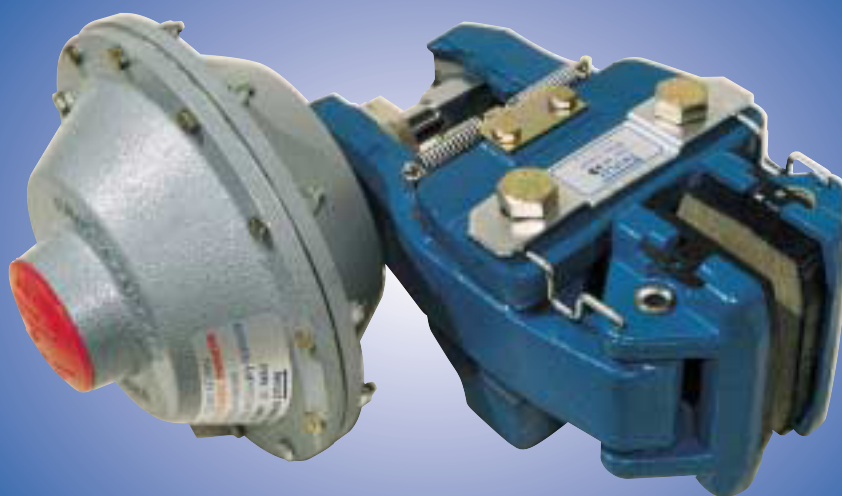


TWIFLEX POLSKA Autoryzowany dystrybutor ©2004
<https://www.twiflex-polska.pl> e-mail: twiflex@gmail.com tel: +48 504 492 443



HAMULCE TARCZOWE

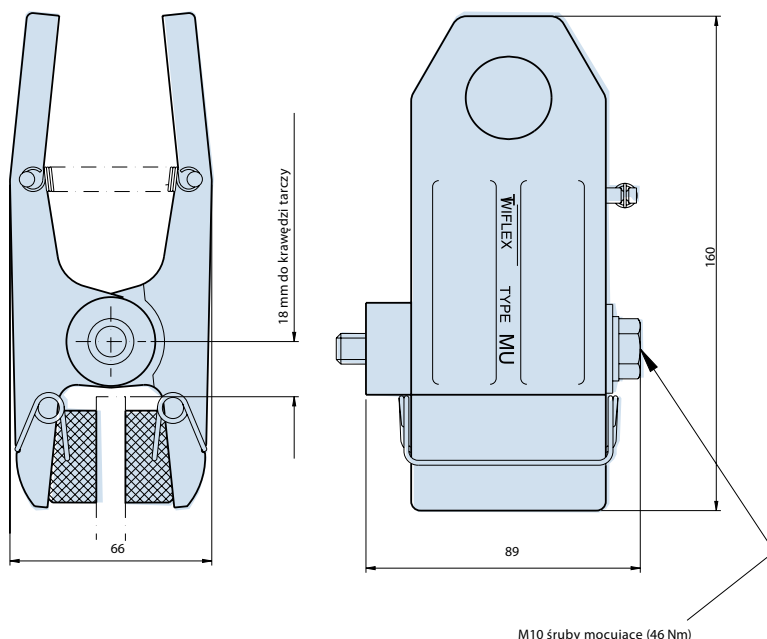


TWIFLEX POLSKA

Seria: MU



▼ Hamulec tarczowy typu MU

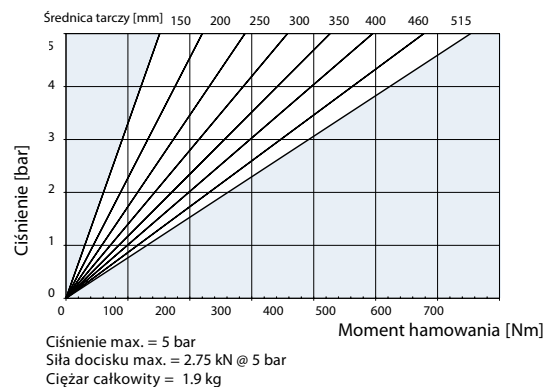
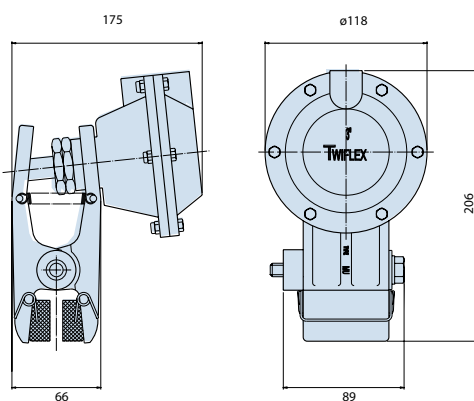


Minimalna średnica tarczy hamulca wynosi 150mm.
Nominalna grubość tarczy hamulcowej wynosi 8mm.
Hamulce serii MU mogą być stosowane z tarczami o grubości 12.7 mm na specjalne zamówienie.

Hamulce serii MU nie są wyposażone w śruby mocujące M10.
Obliczeniowa średnica tarczy [m] =
Nominalna średnica tarczy [m] - 0.02 [m]

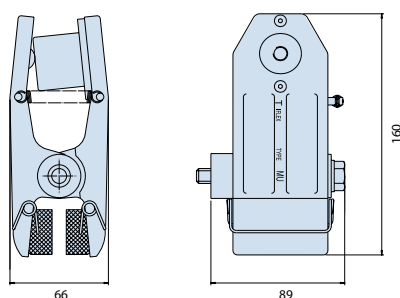
▼ Hamulec typu MUD

Hamulec aktywowany pneumatycznie zwalniany sprężyną



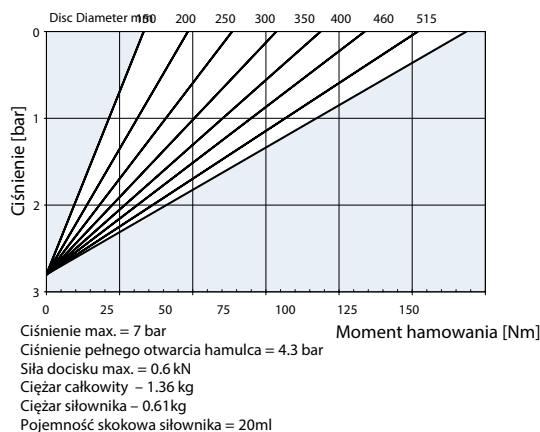
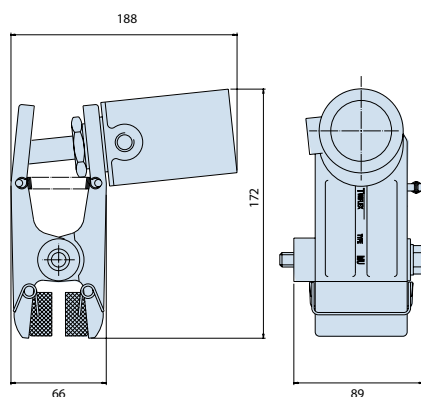
▼ Hamulec typu MUP

Hamulec aktywowany pneumatycznie zwalniany sprężyną



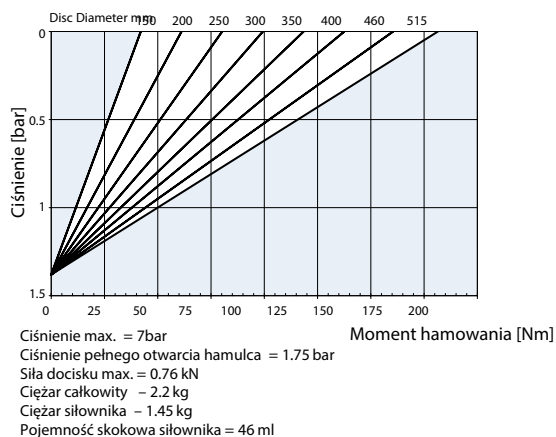
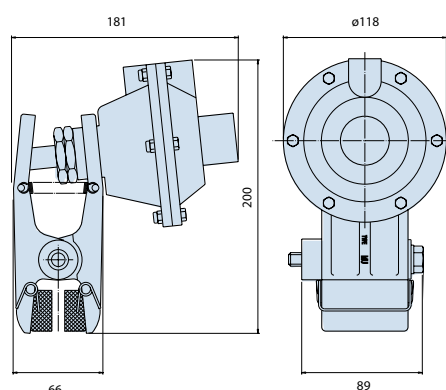
▼ Hamulec typu MUS2

Zaciskany sprężyną Zwalniany pneumatycznie



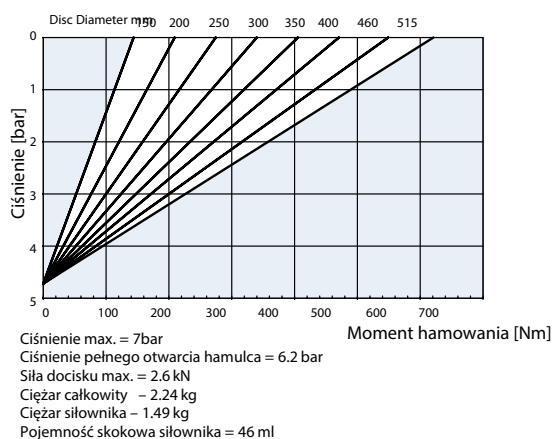
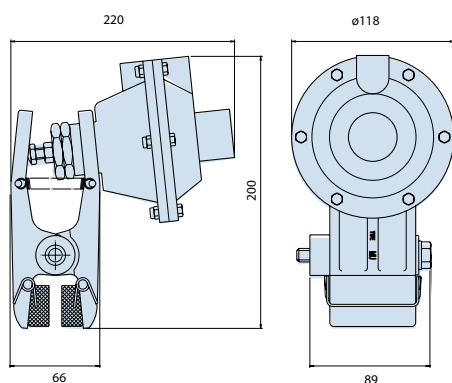
▼ MUS3

Zaciskany sprężyną Zwalniany pneumatycznie



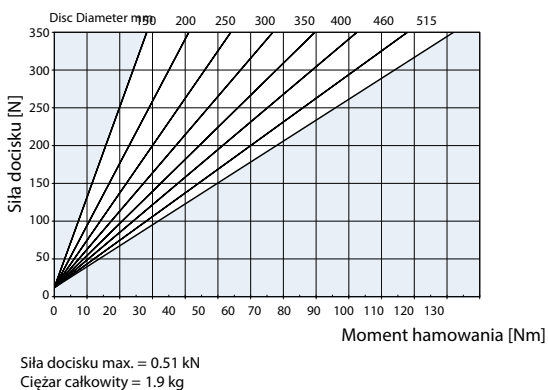
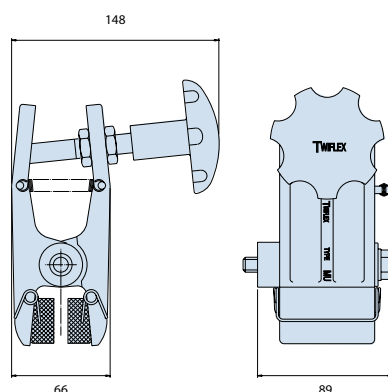
▼ MUS4

Zaciskany sprężyną Zwalniany pneumatycznie



▼ Hamulec typu MUH

Hamulec Ręczny z Pokrętle

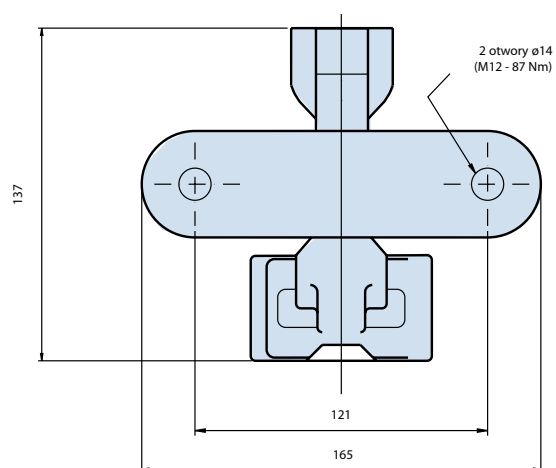
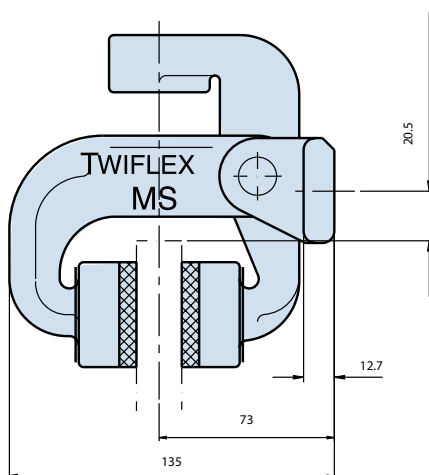


Seria :

MU



▼ Hamulec tarczowy typu MS



Minimalna średnica tarczy hamulca wynosi 250mm.

Nominalna grubość tarczy hamulcowej wynosi 12.7 mm.

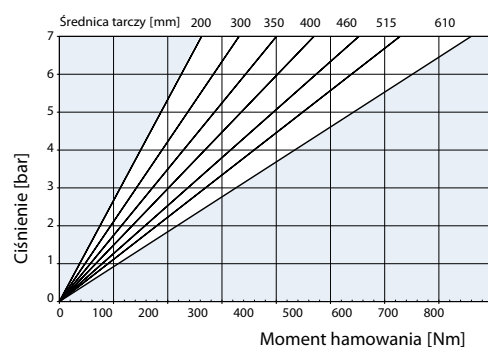
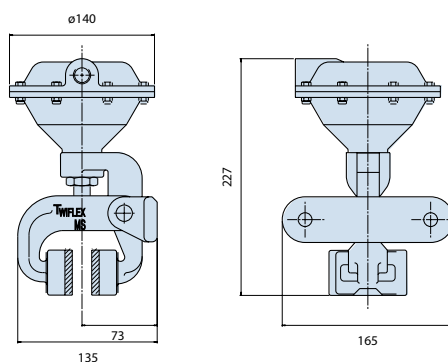
Obliczeniowa średnica tarczy [m] =
Nominalna średnica tarczy [m] - 0.03 [m]

Seria:
MS



▼ Hamulec typu MSA

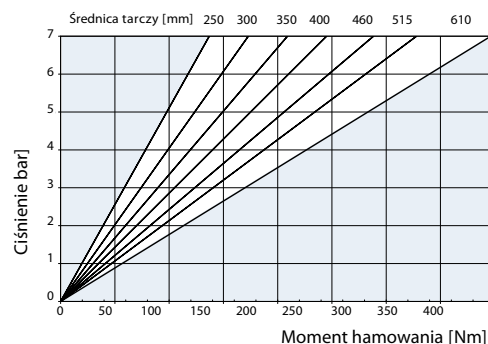
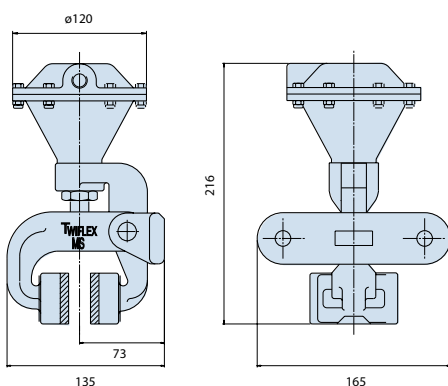
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
Siła docisku max. = 2.76 kN @ 7 bar
Ciężar całkowity = 2.1 kg

▼ Hamulec typu MSD

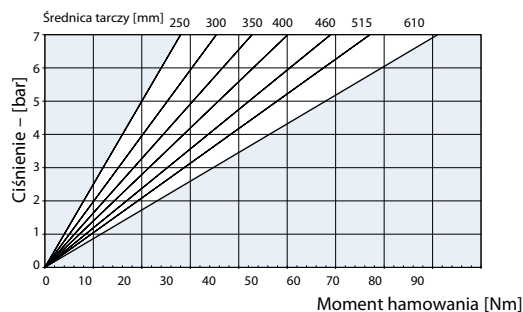
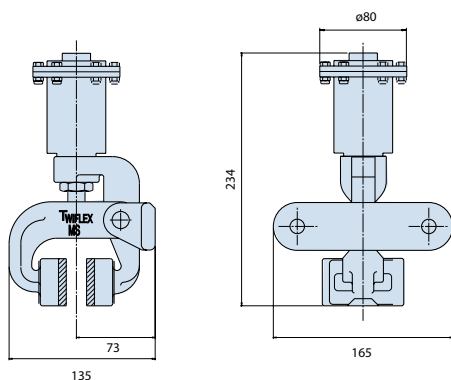
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
Siła docisku max. = 1.44 kN @ 7 bar
Ciężar całkowity = 2.6 kg

▼ Hamulec typu MSE

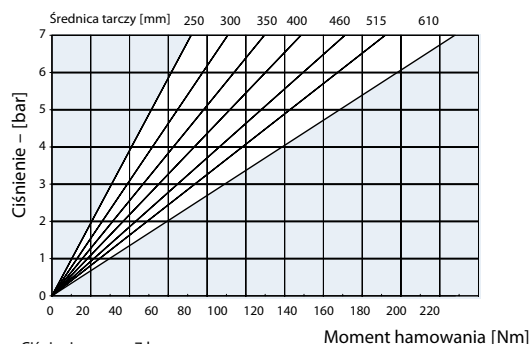
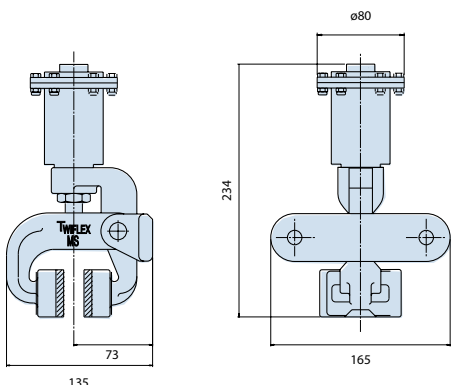
Zaciskany pneumatycznie Zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
 Siła docisku max. = 0.29 kN @ 7 bar
 Całkowity ciężar hamulca = 2.08 kg

▼ Hamulec typu MSG

Zaciskany pneumatycznie Zwalniany sprężyną



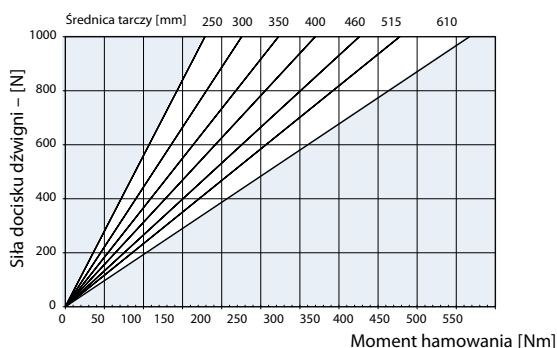
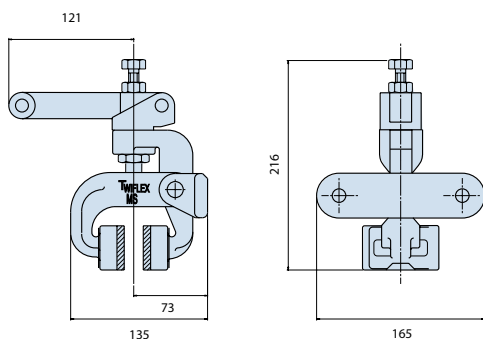
Ciśnienie max. = 7 bar
 Siła docisku max. = 0.76 kN @ 7 bar
 Całkowity ciężar hamulca = 2.06 kg

Seria :
MS



▼ Hamulec typu MSF

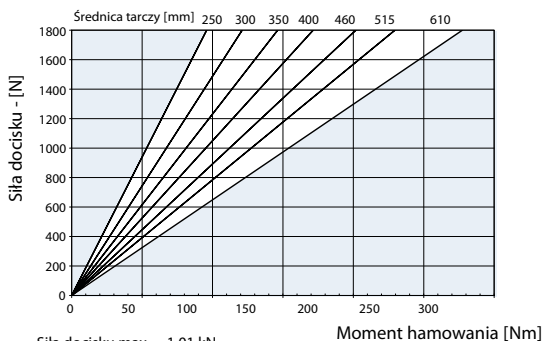
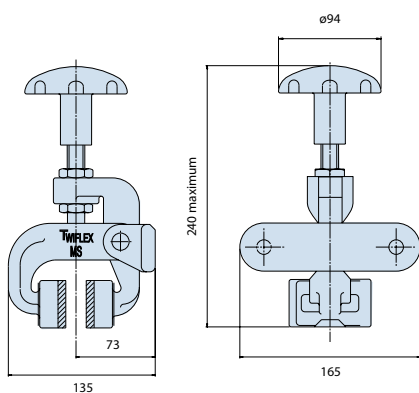
Hamulec ręczny z dźwignią



Siła docisku max. = 1.88 kN przy sile dźwigni 0.8 kN
 Całkowity ciężar hamulca = 2.3 kg

▼ Hamulec typu MSH

Hamulec ręczny z pokrętkiem



Siła docisku max. = 1.01 kN
 Całkowity ciężar hamulca = 2.7 kg

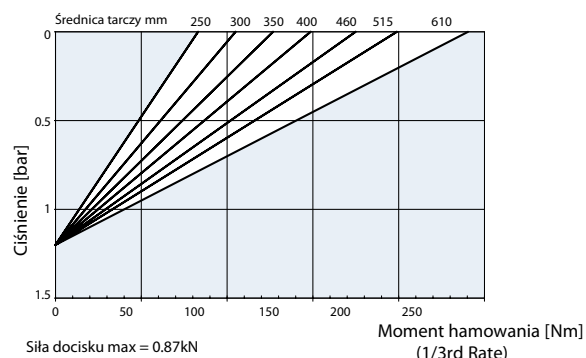
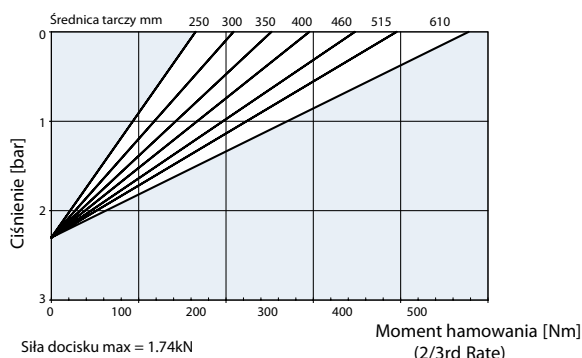
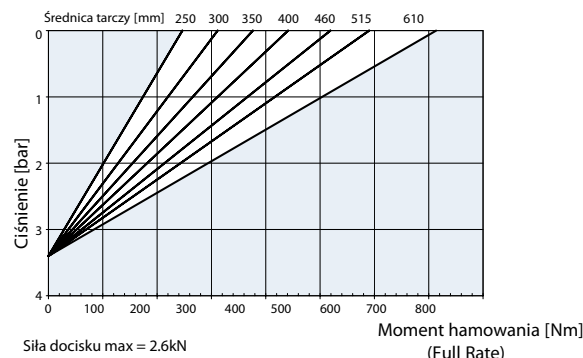
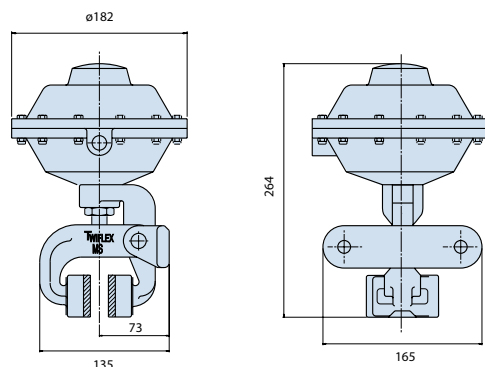
Seria:

MS



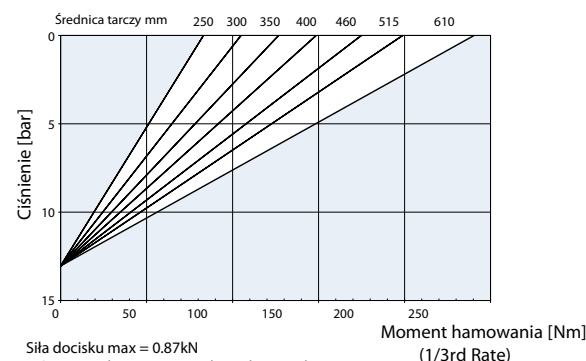
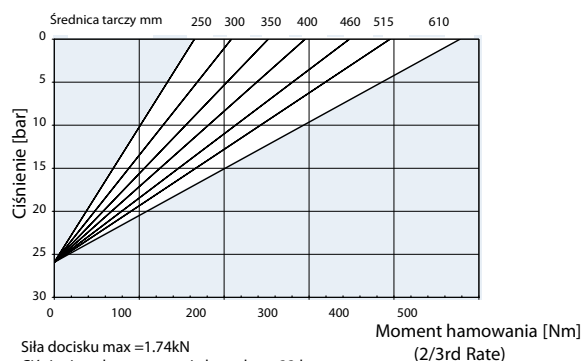
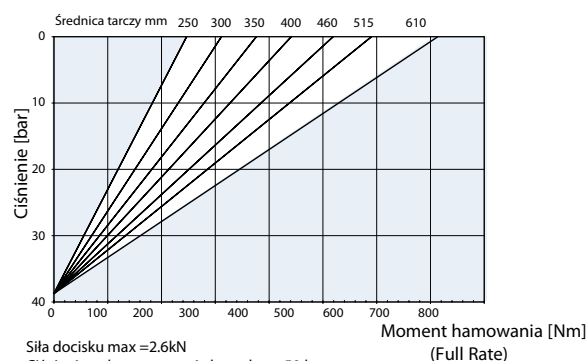
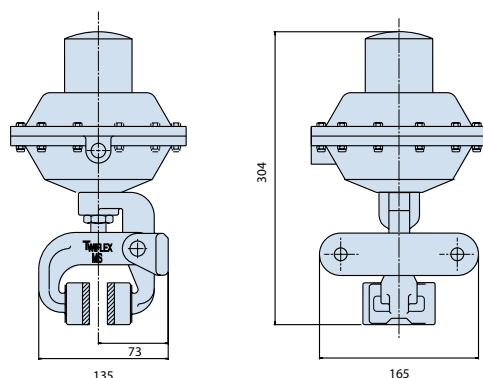
▼ Hamulec typu MSK - samonastawny

Zaciskany sprężyną - zwalniany pneumatycznie

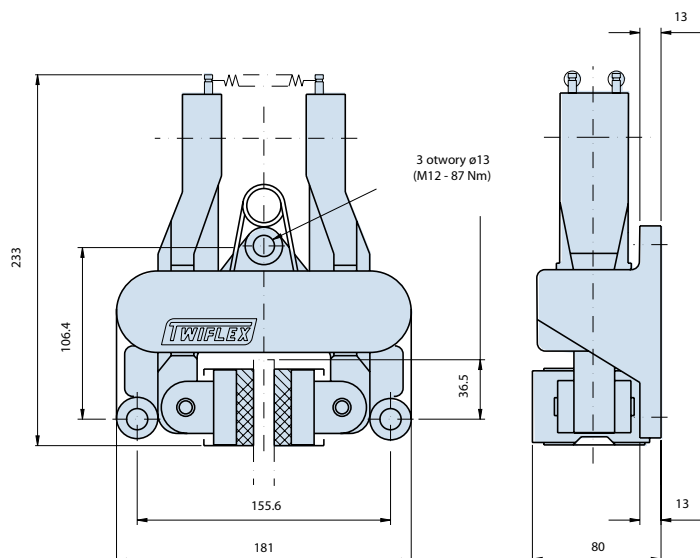


▼ Hamulec typu MSL - samonastawny

Zaciskany sprężyną - zwalniany hydraulicznie



▼ Hamulec typu MR



Nominalna grubość tarczy wynosi 12.7 mm lub 25 mm.

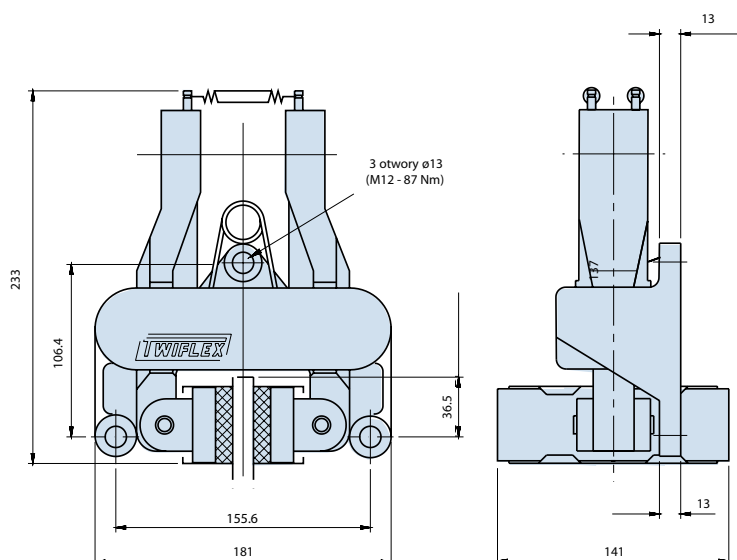
Minimalna średnica tarczy hamulca MR wynosi 250 mm.

Obliczeniowa średnica tarczy [m] =
 Nominalna średnica tarczy [m] - 0.03 [m]

MR
 series



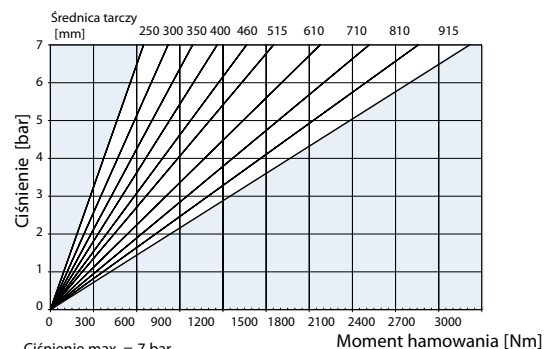
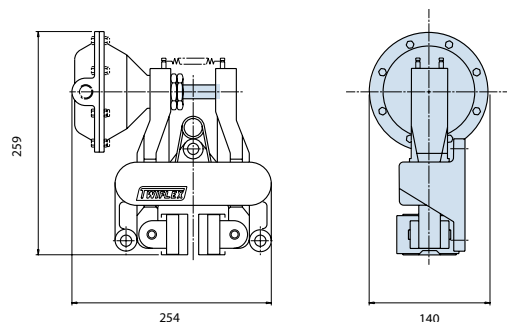
▼ Hamulec typu MR2



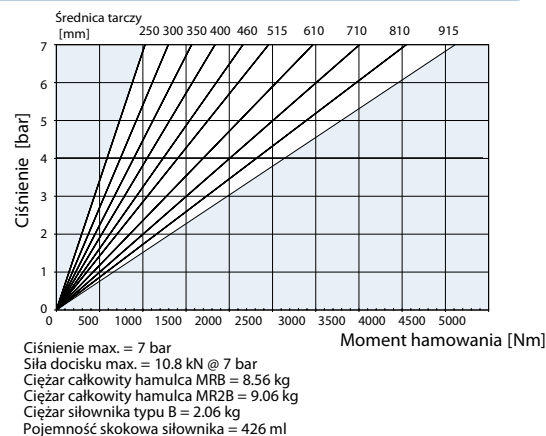
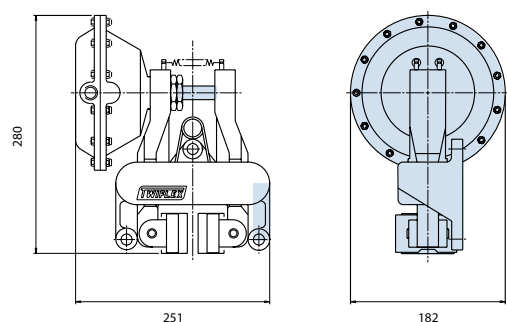
Minimalna średnica tarczy hamulca MR2 wynosi 300 mm.

▼ Hamulec typu MRA

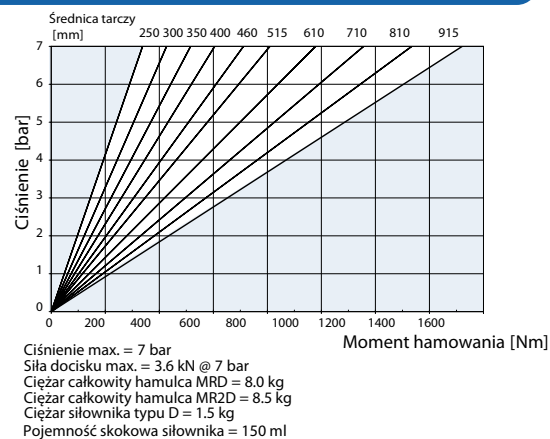
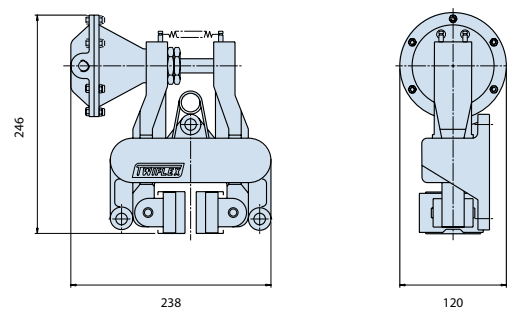
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną


▼ Hamulec typu MRB

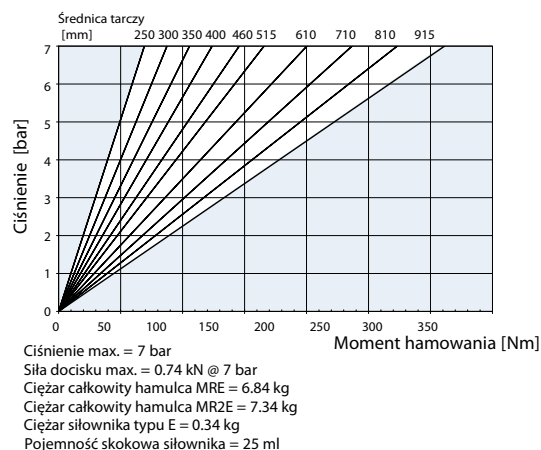
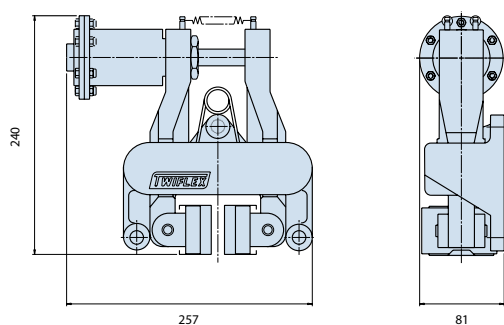
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną


▼ Hamulec typu MRD

Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną


▼ Hamulec typu MRE

Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną

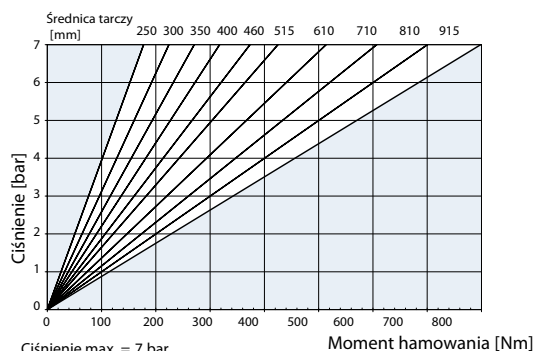
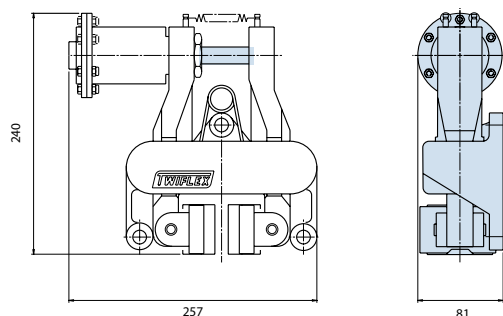


S e r i a :

MR


▼ Hamulec typu MRG

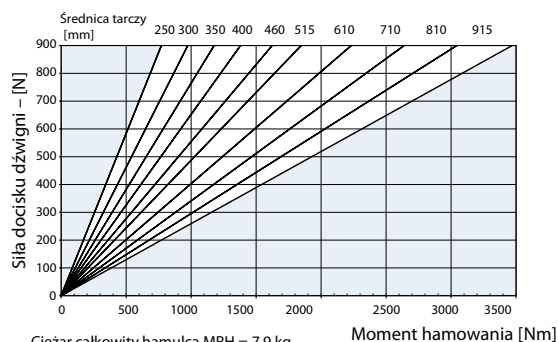
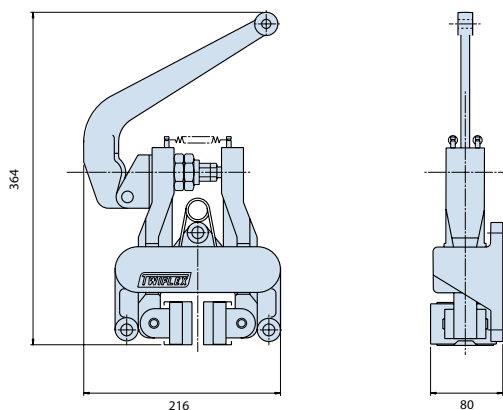
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciężar całkowity hamulca MRG = 6.8 kg
 Ciężar siłownika typu G = 0.3 kg

▼ Hamulec typu MRH

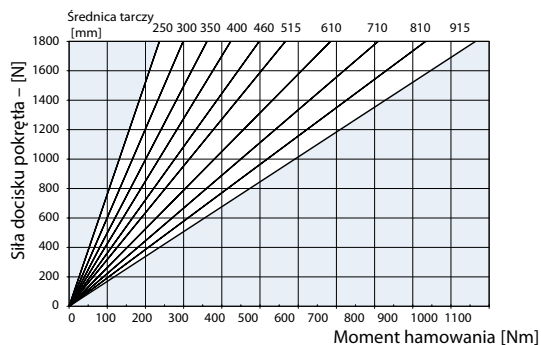
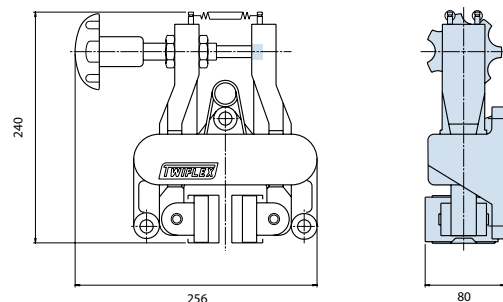
Hamulec ręczny z dźwignią



Siła docisku max. = 8.3 kN przy sile dźwigni 0.9 kN

▼ Hamulec typu MRW

Hamulec ręczny z pokrętką



Siła docisku max. = 2.68 kN

S e r i a :

MR



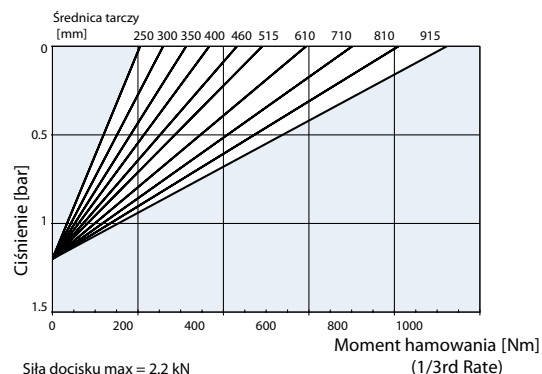
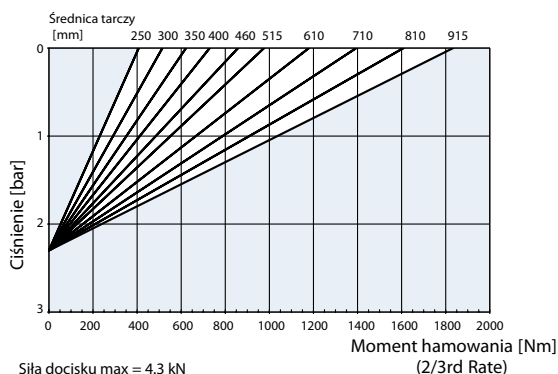
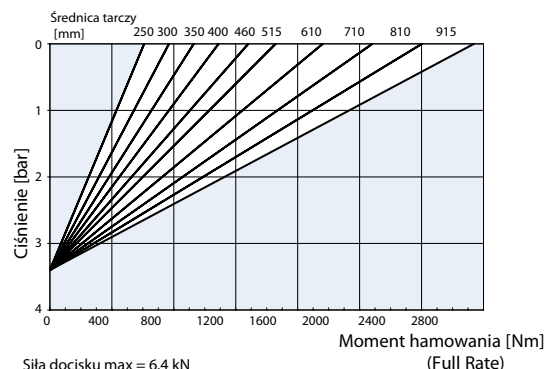
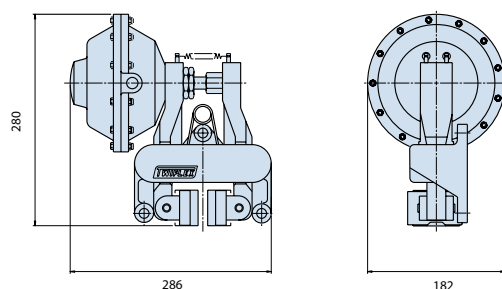
S e r i a :

MR



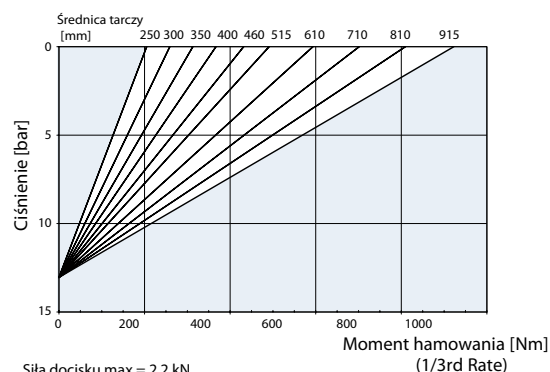
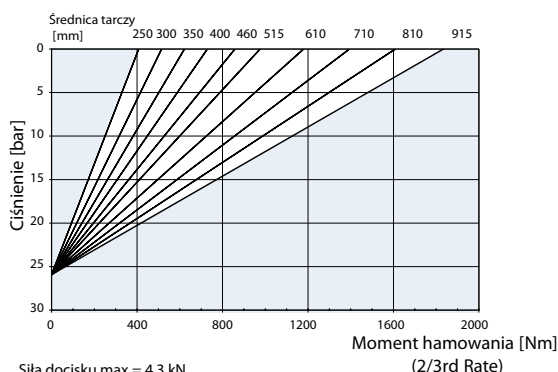
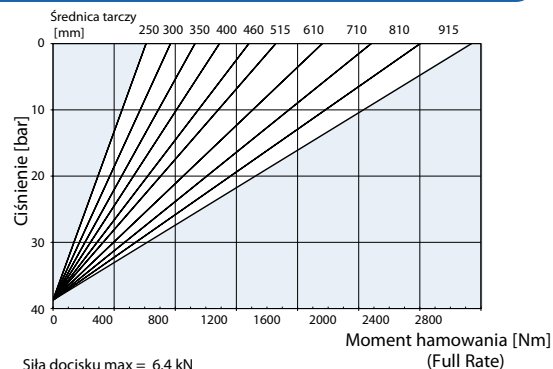
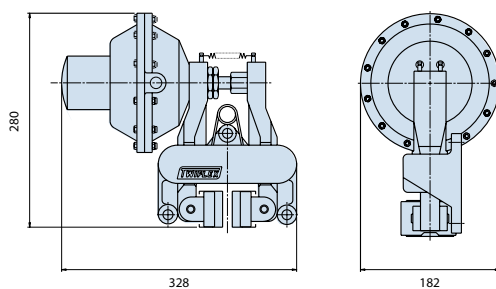
▼ Hamulec typu MRK - samonastawny

Zaciskany sprężyną - zwalniany pneumatycznie

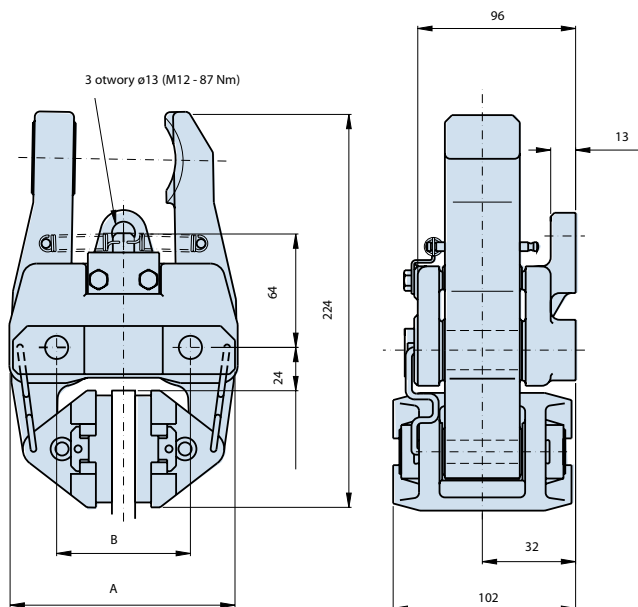


▼ Hamulec typu MRL - samonastawny

Zaciskany sprężyną - zwalniany hydraulicznie



▼ Hamulec tarczowy typu MX



Hamulce typu MX13, MX25, MX30 oraz MX40 są stosowane z tarczami o grubości odpowiednio 12.7, 25.4, 30 oraz 40 mm.

Minimalna średnica tarczy hamulca MX wynosi 300 mm.

Obliczeniowa średnica tarczy [m] =
 Nominalna średnica tarczy [m] - 0.033 [m]

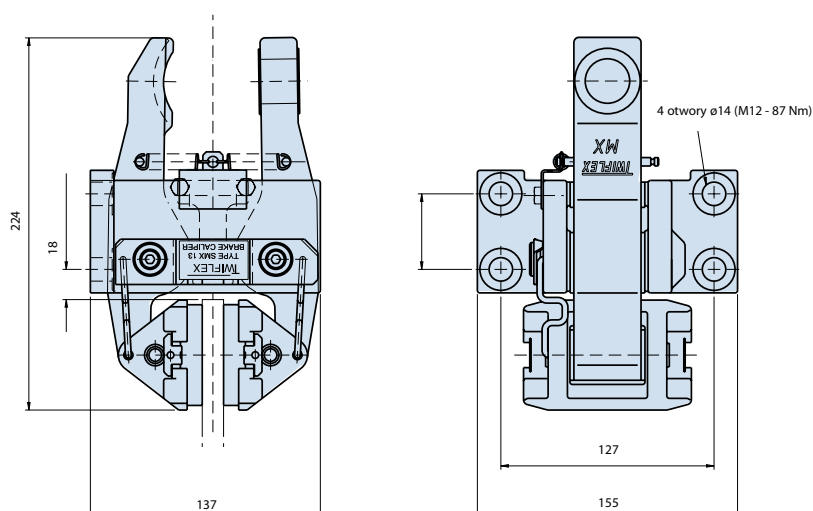
	Grubość tarczy	A	B
MX13	13	130	75
MX25	25	134	84
MX30	30	142	75
MX40	40	150	84

S e r i a :

MX



▼ Hamulec tarczowy typu SMX



Minimalna średnica tarczy hamulca SMX wynosi 300 mm.

Nominalna grubość tarczy wynosi 12.7 mm.

Obliczeniowa średnica tarczy [m] =
 Nominalna średnica tarczy [m] - 0.033 [m]

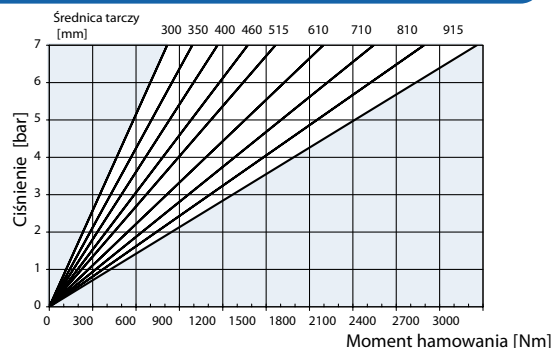
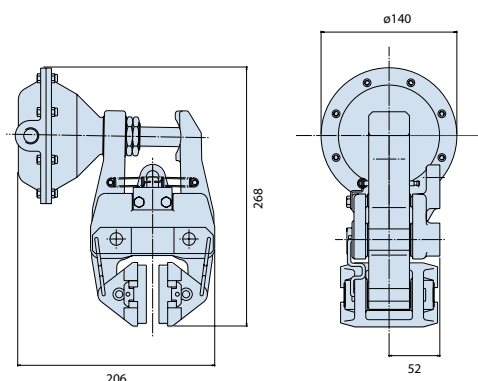
Seria :

MX



▼ Hamulec typu MXA

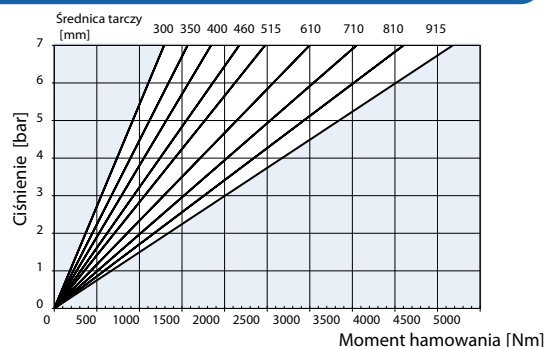
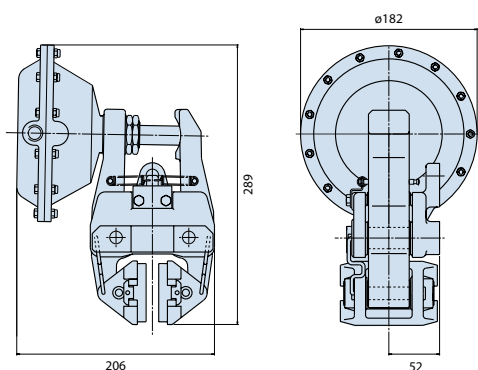
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
Siła docisku max. = 6.9 kN @ 7 bar
Ciężar całkowity hamulca MXA = 8.35 kg
Ciężar siłownika typu A = 1.35 kg
Pojemność skokowa siłownika = 300 ml

▼ Hamulec typu MXB

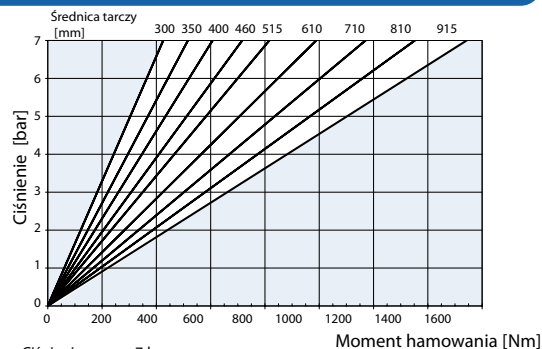
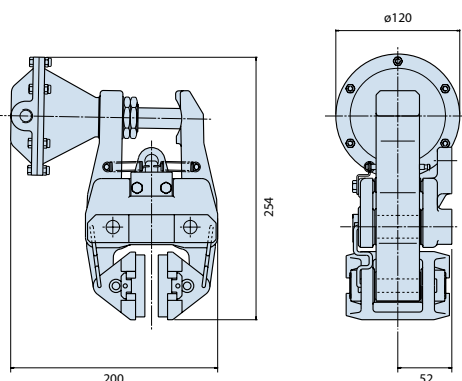
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
Siła docisku max. = 11 kN @ 7 bar
Ciężar całkowity hamulca MXB = 8.06 kg
Ciężar siłownika typu B = 2.06 kg
Pojemność skokowa siłownika = 426 ml

▼ Hamulec typu MXD

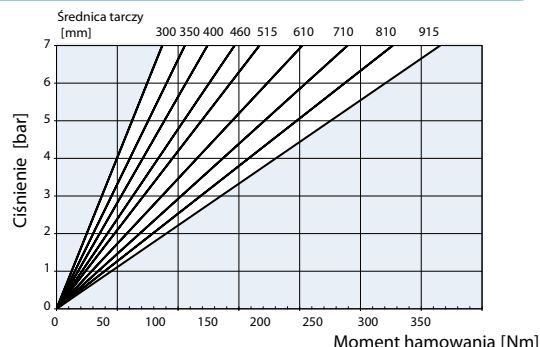
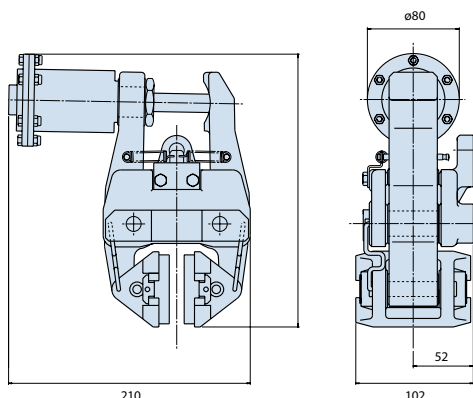
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
Siła docisku max. = 3.6 kN @ 7 bar
Ciężar całkowity hamulca MXD = 8.12 kg
Ciężar siłownika typu D = 1.12 kg
Pojemność skokowa siłownika = 150 ml

▼ Hamulec typu MXE

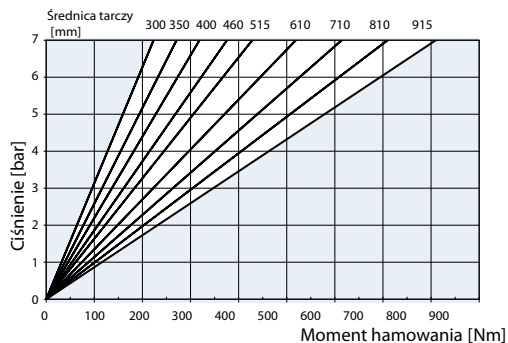
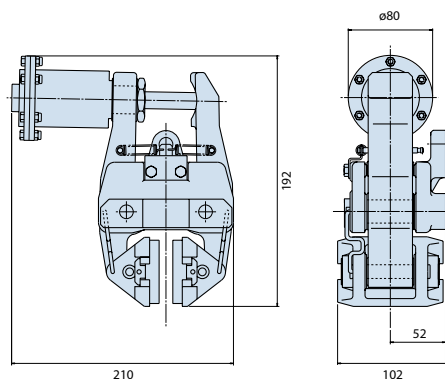
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
Siła docisku max. = 0.74 kN @ 7 bar
Ciężar całkowity hamulca MXE = 7.34 kg
Ciężar siłownika typu E = 0.34 kg
Pojemność skokowa siłownika = 25 ml

▼ Hamulec typu MXG

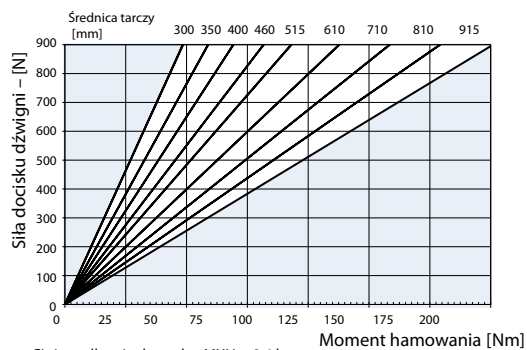
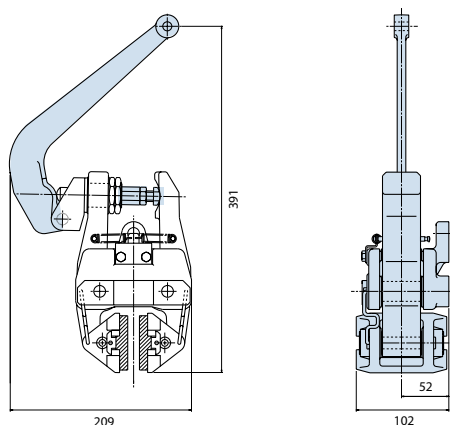
Hamulec zaciskany pneumatycznie zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
 Siła docisku max. = 1.9 kN @ 7 bar
 Ciężar całkowity hamulca MXG = 7.3 kg
 Ciężar siłownika typu G = 0.3 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 64 ml

▼ Hamulec typu MXH

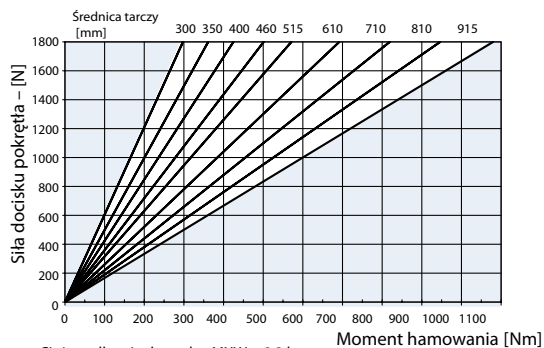
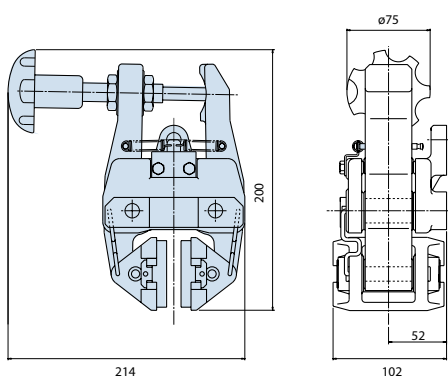
Hamulec ręczny z dźwignią



Ciężar całkowity hamulca MXH = 8.4 kg
 Ciężar dźwigni = 1.4 kg
 Siła docisku max. = 8.3 kN przy sile dźwigni 0.9 kN

▼ Hamulec typu MXW

Hamulec ręczny z pokrętką



Ciężar całkowity hamulca MXW = 8.3 kg
 Ciężar pokrętła = 1.3 kg
 Siła docisku max. = 2.68 kN

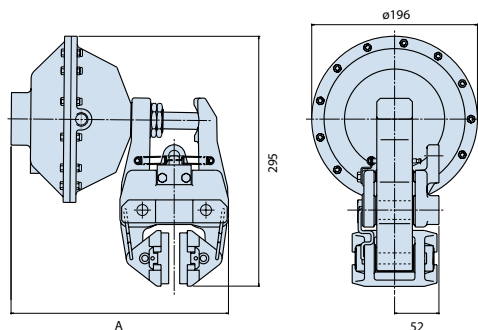
Seria :

MX

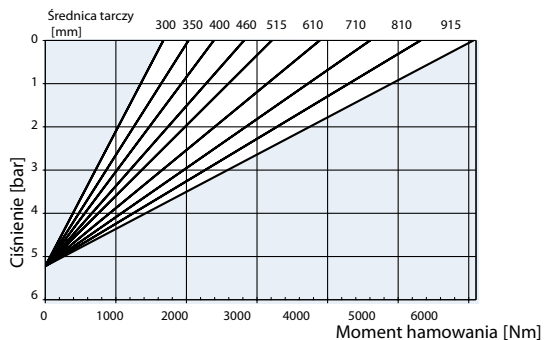


▼ Hamulec typu MXS - samonastawny

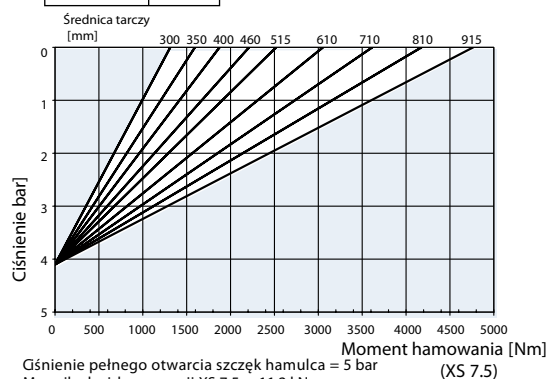
Zaciskany sprężyną - zwalniany pneumatycznie



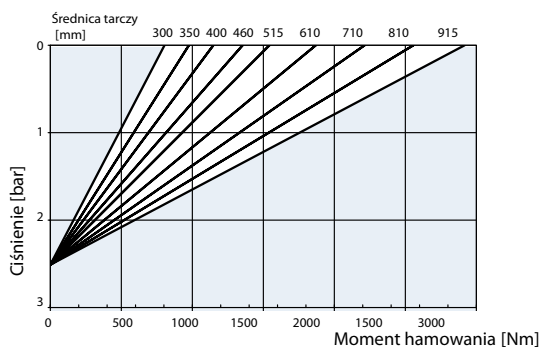
	A
XS 9.6	281
XS 7.5	270
XS 4.6	270



Średnica tarczy [mm]: 300, 350, 400, 460, 515, 610, 710, 810, 915
 Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 6.5 bar (XS 9.6)
 Max. siła docisku w wersji XS 9.6 = 14.3 kN
 Ciężar całkowity = 12.5 kg
 Ciężar siłownika = 5.5 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 1.19 l



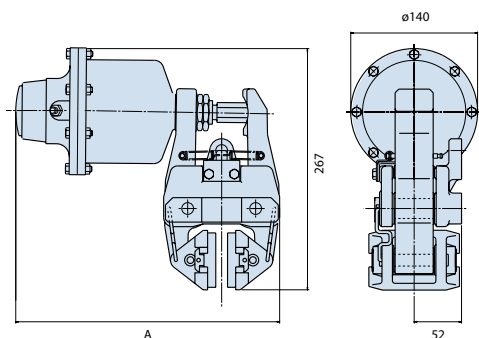
Średnica tarczy [mm]: 300, 350, 400, 460, 515, 610, 710, 810, 915
 Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 5 bar (XS 7.5)
 Max. siła docisku w wersji XS 7.5 = 11.2 kN
 Ciężar całkowity = 12 kg
 Ciężar siłownika = 5 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 1.19 l



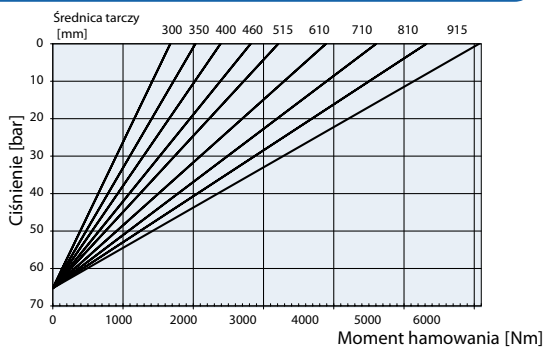
Średnica tarczy [mm]: 300, 350, 400, 460, 515, 610, 710, 810, 915
 Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 3 bar (XS 4.6)
 Max. siła docisku w wersji XS 4.6 = 6.8 kN
 Ciężar całkowity = 12 kg
 Ciężar siłownika = 5 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 1.19 l

▼ Hamulec typu MXSH - samonastawny

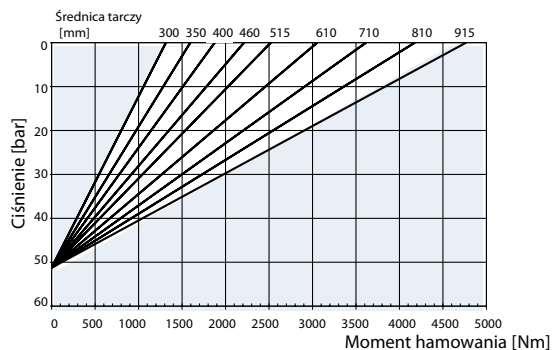
Zaciskany sprężyną - zwalniany hydraulicznie



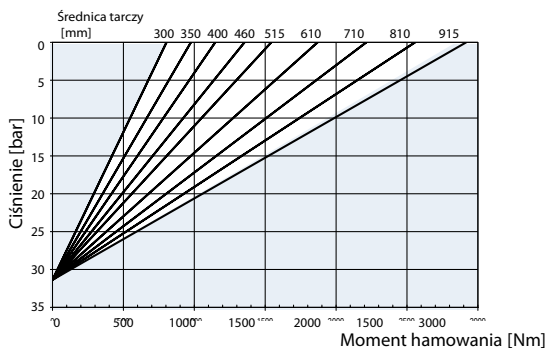
	A
XSH 9.6	315
XSH 7.5	290
XSH 4.6	290



Średnica tarczy [mm]: 300, 350, 400, 460, 515, 610, 710, 810, 915
 Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 82 bar (XSH 9.6)
 Max. siła docisku w wersji XS 9.6 = 14.3 kN
 Ciężar całkowity = 11 kg
 Ciężar siłownika = 4.5 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 9.1 ml



Średnica tarczy [mm]: 300, 350, 400, 460, 515, 610, 710, 810, 915
 Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 65 bar (XSH 7.5)
 Max. siła docisku w wersji XS 7.5 = 11.2 kN
 Ciężar całkowity = 11 kg
 Ciężar siłownika = 4 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 9.1 ml



Średnica tarczy [mm]: 300, 350, 400, 460, 515, 610, 710, 810, 915
 Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 40 bar (XSH 4.6)
 Max. siła docisku w wersji XS 4.6 = 6.8 kN
 Ciężar całkowity = 11 kg
 Ciężar siłownika = 4 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 9.1 ml

Seria :

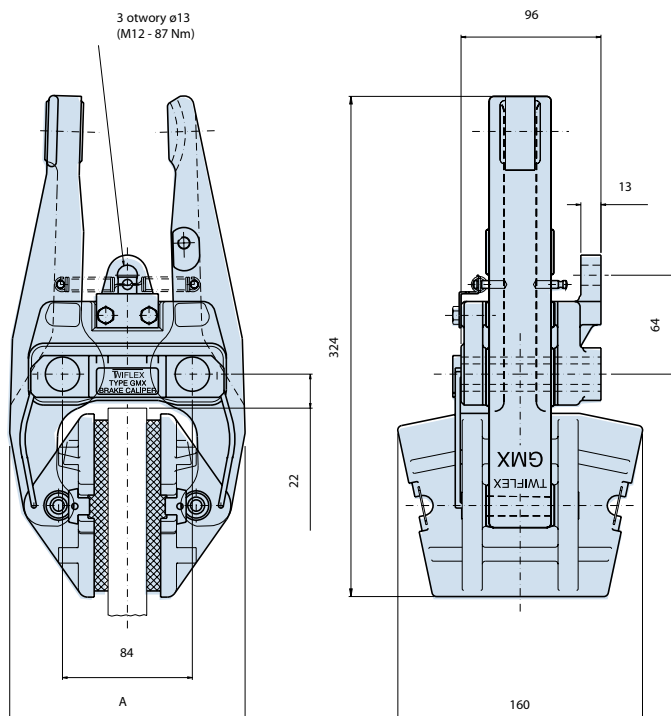
MX

Seria :

GMX



▼ Hamulec tarczowy typu GMX



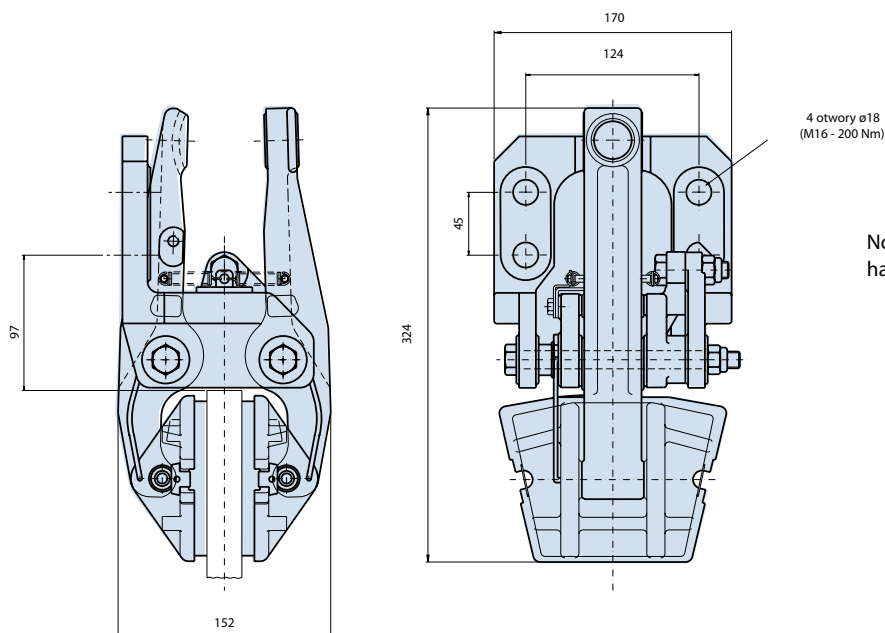
Hamulce typu GMX25, GMX30 oraz GMX40 są stosowane z tarczami o grubości odpowiednio 25, 30 i 40 mm.

Minimalna średnica tarczy hamulca GMX wynosi 610 mm.

Obliczeniowa średnica tarczy [m] =
 Nominalna średnica tarczy [m] - 0.06 [m]

	Grubość tarczy	A
GMX 25	25	152
GMX 30	30	155
GMX 40	40	162

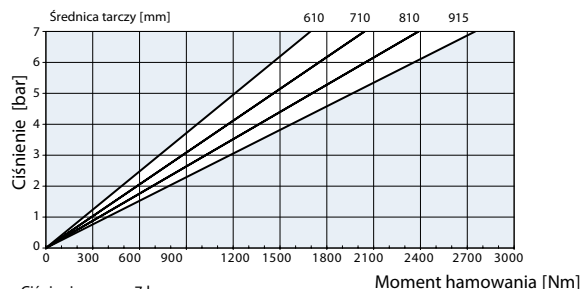
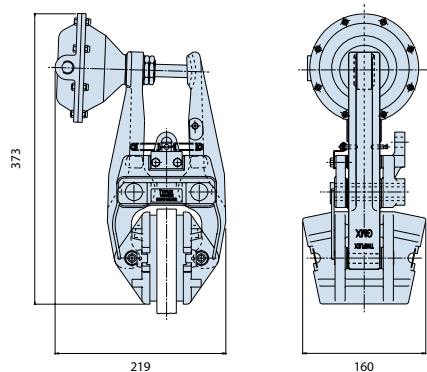
▼ Hamulec tarczowy typu SGMX



Nominalna grubość tarczy hamulca SGMX wynosi 25 mm.

▼ Hamulec typu GMXA

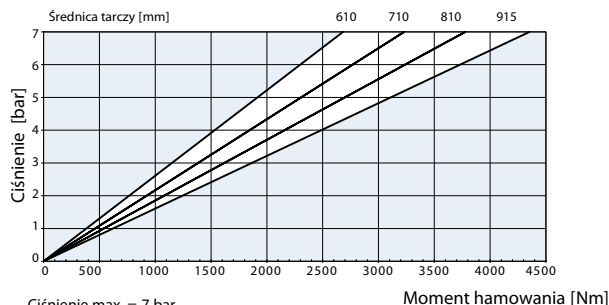
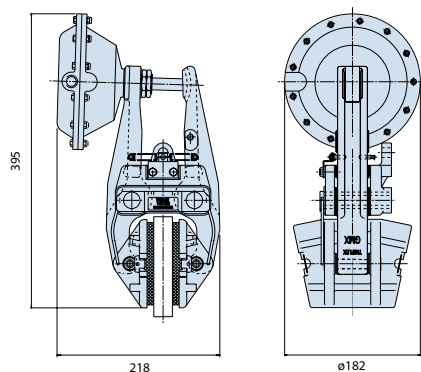
Hamulec zaciskany pneumatycznie – zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
 Max. siła docisku = 6.9 kN @ 7 bar
 Ciężar całkowity hamulca GMXA = 10.57 kg
 Ciężar siłownika typu A = 1.35 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 300 ml

▼ Hamulec typu GMXB

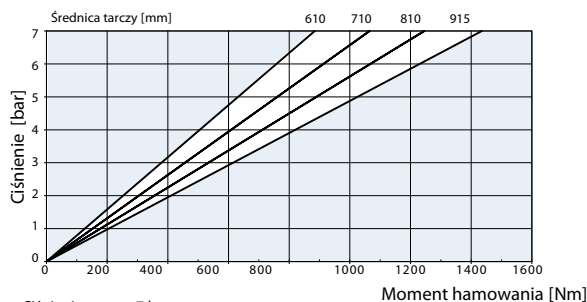
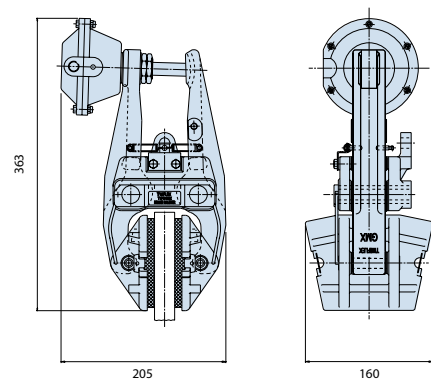
Hamulec zaciskany pneumatycznie – zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
 Max. siła docisku = 11 kN @ 7 bar
 Ciężar całkowity hamulca GMXB = 11.28 kg
 Ciężar siłownika typu B = 2.06 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 426 ml

▼ Hamulec typu GMXD

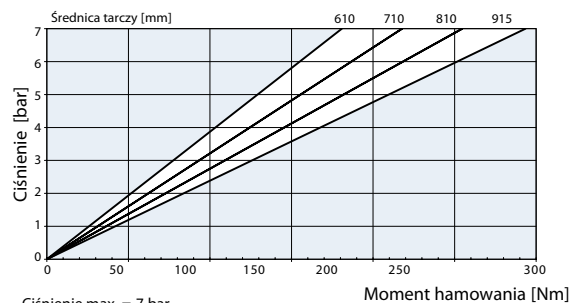
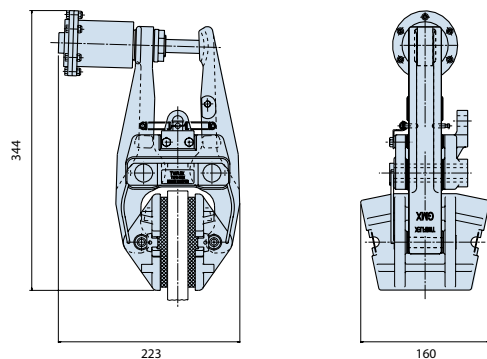
Hamulec zaciskany pneumatycznie – zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
 Max. siła docisku = 3.6 kN @ 7 bar
 Ciężar całkowity hamulca GMXD = 10.34 kg
 Ciężar siłownika typu D = 1.12 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 150 ml

▼ Hamulec typu GMXE

Hamulec zaciskany pneumatycznie – zwalniany sprężyną



Ciśnienie max. = 7 bar
 Max. siła docisku = 0.74 kN @ 7 bar
 Ciężar całkowity hamulca GMXE = 9.56 kg
 Ciężar siłownika typu E = 0.34 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 25 ml

S e r i a :

GMX

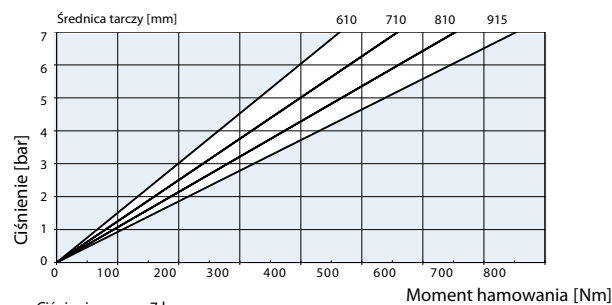
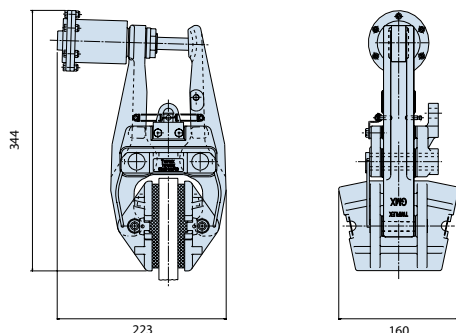


S e r i a :

GMX

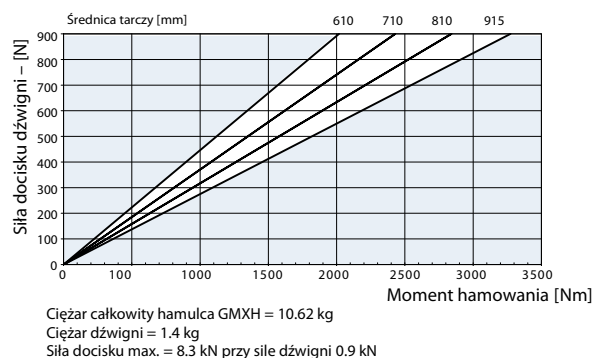
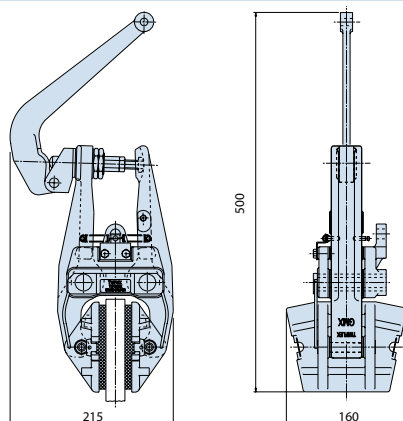

▼ Hamulec typu GMXG

Hamulec zaciskany pneumatycznie – zwalniany sprężyną



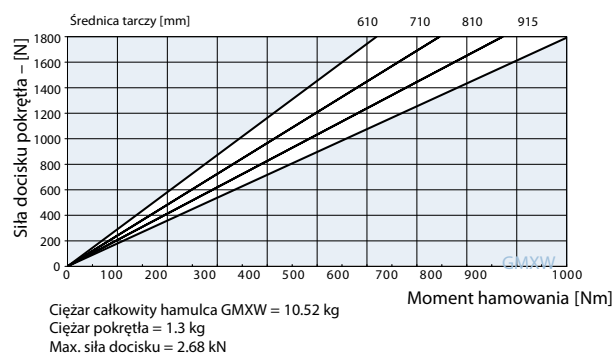
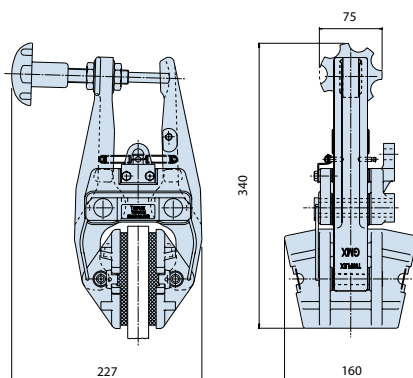
▼ Hamulec typu GMXH

Hamulec ręczny z dźwignią



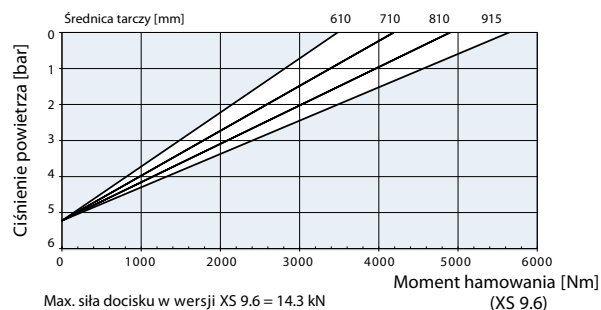
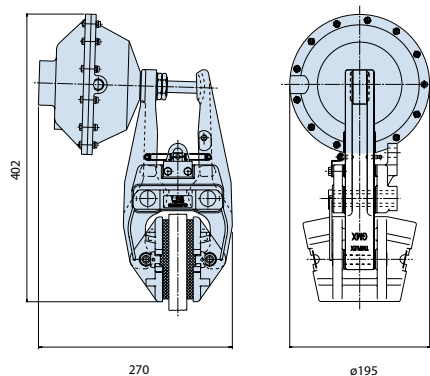
▼ Hamulec typu GMXW

Hamulec ręczny z pokrętką

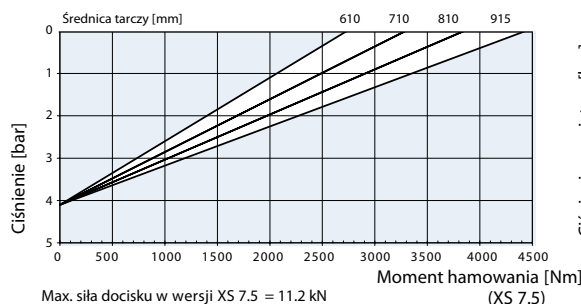


▼ Hamulec typu GMXS - samonastawny

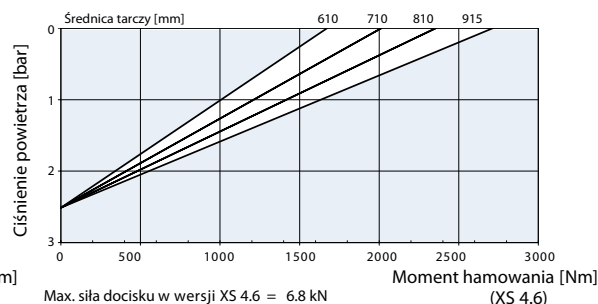
Zaciskany sprężyną - zwalniany pneumatycznie



Max. siła docisku w wersji XS 9.6 = 14.3 kN
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 6.5 bar
Ciężar całkowity = 14.22 kg
Ciężar siłownika = 5.1 kg
Pojemność skokowa siłownika = 1.19 l



Max. siła docisku w wersji XS 7.5 = 11.2 kN
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 5 bar
Ciężar całkowity = 14.22 kg
Ciężar siłownika = 4.9 kg
Pojemność skokowa siłownika = 1.19 l



Max. siła docisku w wersji XS 4.6 = 6.8 kN
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 3 bar
Ciężar całkowity = 14.22 kg
Ciężar siłownika = 4.5 kg
Pojemność skokowa siłownika = 1.19 l

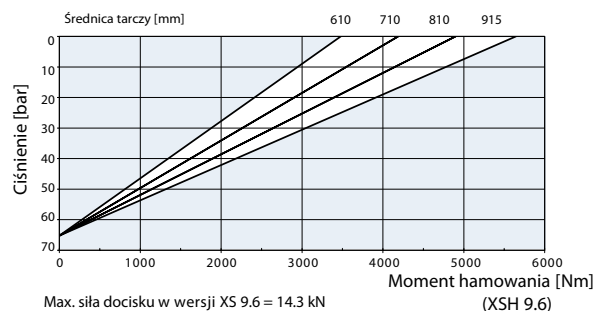
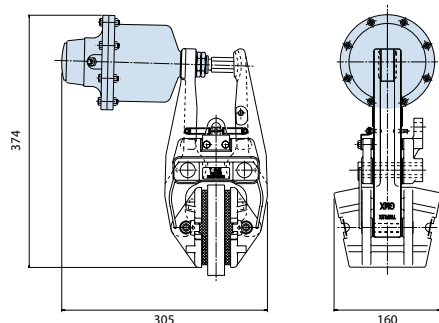
Seria :

GMX

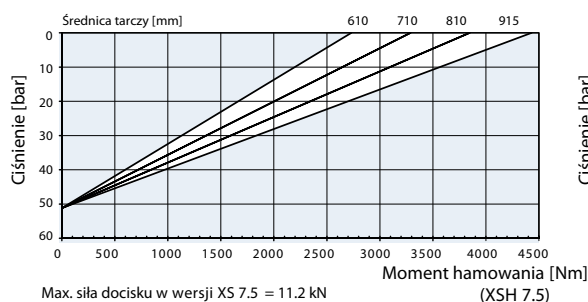


▼ Hamulec typu GMXSH - samonastawny

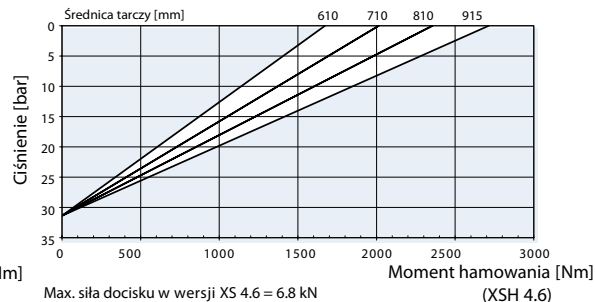
Zaciskany sprężyną - zwalniany hydraulicznie



Max. siła docisku w wersji XS 9.6 = 14.3 kN
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 82 bar
Ciężar całkowity = 13.22 kg
Ciężar siłownika = 4.6 kg
Pojemność skokowa siłownika = 9.1 ml

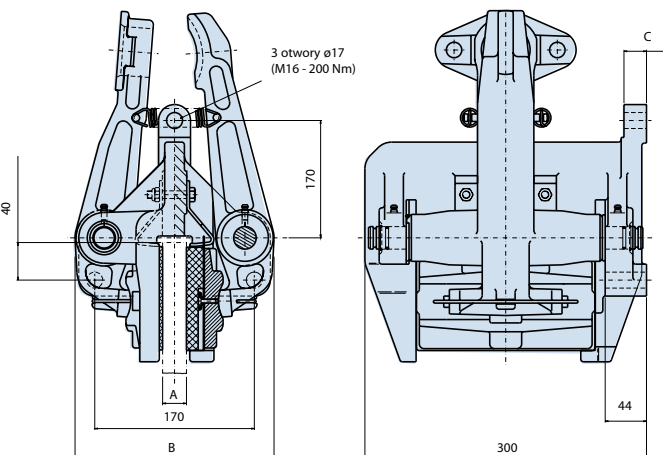


Max. siła docisku w wersji XS 7.5 = 11.2 kN
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 65 bar
Ciężar całkowity = 13.22 kg
Ciężar siłownika = 4.4 kg
Pojemność skokowa siłownika = 9.1 ml



Max. siła docisku w wersji XS 4.6 = 6.8 kN
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 40 bar
Ciężar całkowity = 13.22 kg
Ciężar siłownika = 4 kg
Pojemność skokowa siłownika = 9.1 ml

▼ Hamulec tarczowy typu GMR



Hamulce typu GMR oraz GMR40 są stosowane z tarczami o grubości odpowiednio 25 mm oraz 40 mm.

Minimalna średnica tarczy hamulca GMX wynosi 610 mm.

Obliczeniowa średnica tarczy [m] =
 Nominalna średnica tarczy [m] - 0.06 [m]

	A	B	C
GMR 25	25	212	24
GMR 40	40	223	29

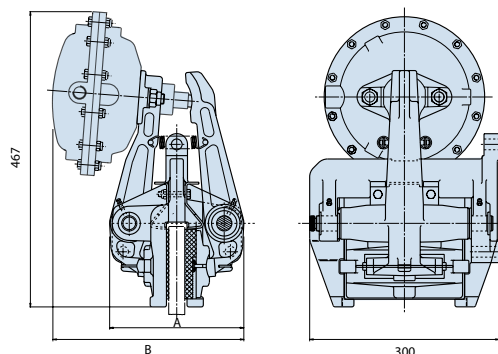
S e r i a :

GMR

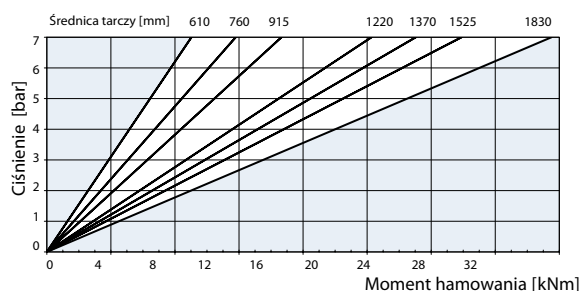


▼ Hamulec tarczowy typu GMRP

Hamulec zaciskany pneumatycznie – zwalniany sprężyną



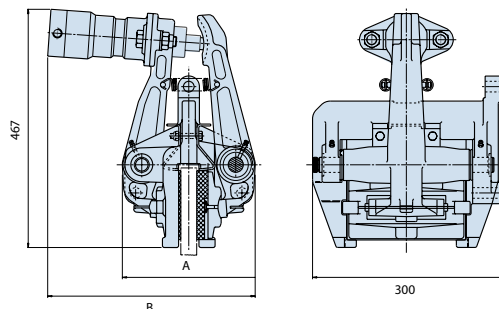
	A	B
GMR P	212	306
GMR40 P	223	312



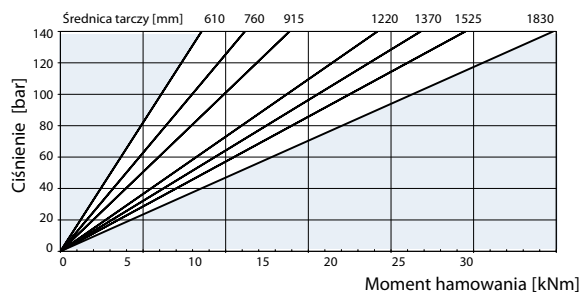
Ciśnienie max. = 7 bar
 Siła docisku max. = 36 kN @ 7 bar
 Ciężar całkowity hamulca = 40.8 kg
 Ciężar siłownika = 6.8 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 1.8 l

▼ Hamulec tarczowy typu GMRH

Hamulec zaciskany hydraulicznie – zwalniany sprężyną



	A	B
GMR H	212	332
GMR40 H	223	343



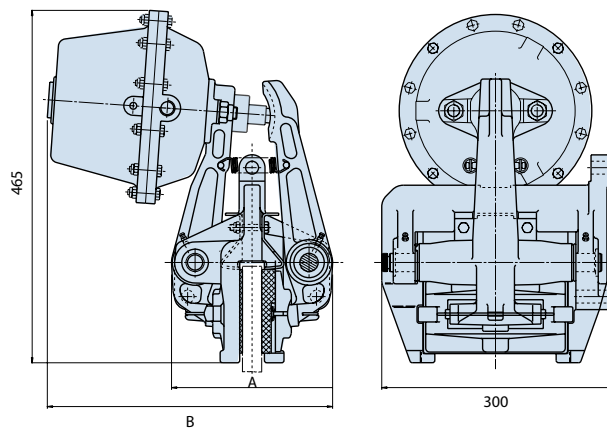
Ciśnienie max. = 140 bar
 Siła docisku max. = 36 kN @ 140 bar
 Ciężar całkowity hamulca = 36.9 kg
 Ciężar siłownika = 2.9 kg
 Pojemność skokowa siłownika = 40 ml

▼ Hamulec typu GMR

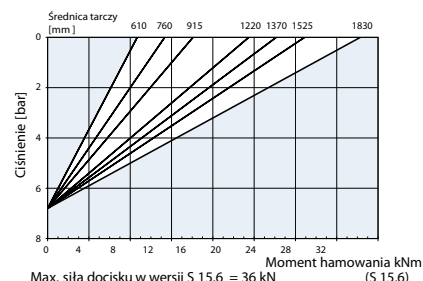
Zaciskany sprężyną - zwalniany pneumatycznie

Seria :

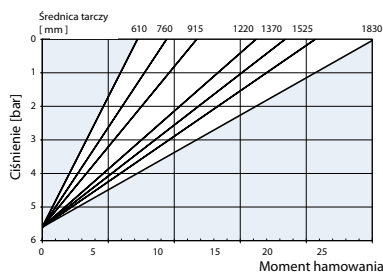
GMR



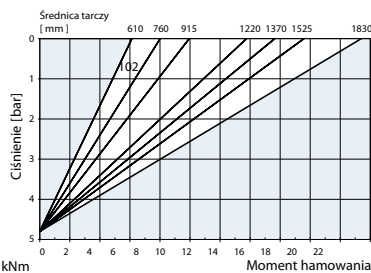
	A	B
GMR S	212	376
GMR40 S	223	382



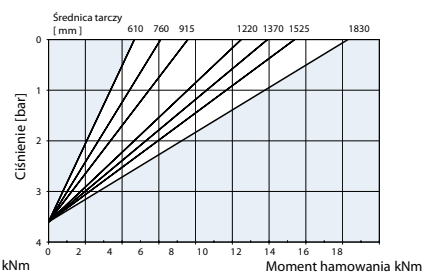
Max. siła docisku w wersji S 15.6 = 36 kN (S 15.6)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 8.4 bar
Ciężar całkowity = 49 kg
Ciężar siłownika = 15 kg
Pojemność skokowa siłownika = 1.3 l



Max. siła docisku w wersji S 12.9 = 30 kN (S 12.9)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 7 bar
Ciężar całkowity = 48 kg
Ciężar siłownika = 14 kg
Pojemność skokowa siłownika = 1.3 l



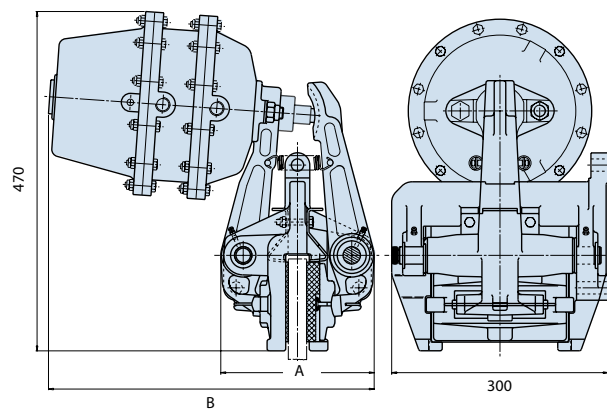
Max. siła docisku w wersji S 11 = 25 kN (S 11)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 6 bar
Ciężar całkowity = 47.2 kg
Ciężar siłownika = 13.2 kg
Pojemność skokowa siłownika = 1.3 l



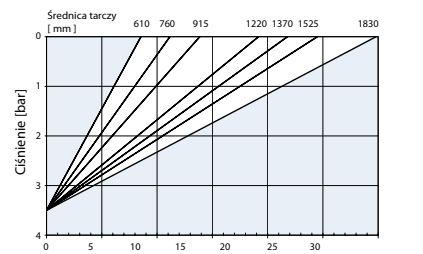
Max. siła docisku w wersji S 8.4 = 19.5 kN (S 8.4)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 4.8 bar
Ciężar całkowity = 46.2 kg
Ciężar siłownika = 12.2 kg
Pojemność skokowa siłownika = 1.3 l

▼ Hamulec typu GMRSD

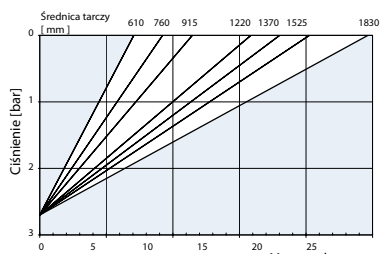
Zaciskany sprężyną - zwalniany pneumatycznie



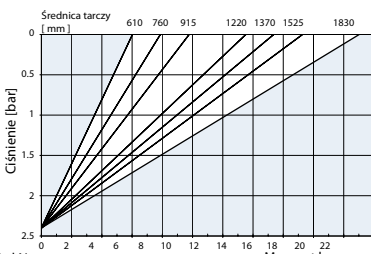
	A	B
GMR SD	212	451
GMR40 SD	223	457



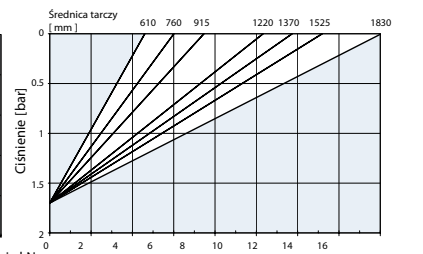
Max. siła docisku w wersji SD 15.6 = 36 kN (SD 15.6)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 4.6 bar
Ciężar całkowity = 55 kg
Ciężar siłownika = 21 kg
Pojemność skokowa siłownika = 2.5 l



Max. siła docisku w wersji SD 12.9 = 30 kN (SD 12.9)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 3.8 bar
Ciężar całkowity = 54 kg
Ciężar siłownika = 20 kg
Pojemność skokowa siłownika = 2.5 l



Max. siła docisku w wersji SD 11 = 25 kN (SD 11)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 3.3 bar
Ciężar całkowity = 53.2 kg
Ciężar siłownika = 19.2 kg
Pojemność skokowa siłownika = 2.5 l



Max. siła docisku w wersji SD 8.4 = 19.5 kN (SD 8.4)
Ciśnienie pełnego otwarcia szczęk hamulca = 2.4 bar
Ciężar całkowity = 52.2 kg
Ciężar siłownika = 18.2 kg
Pojemność skokowa siłownika = 2.5 l